



Allora facciamo un viaggetto alla scoperta del capoluogo lombardo.  
Verrete in treno immagino così parto e arrivo in due stazioni.

## **Partenza: LAMBRATE FS**

**M** Scendere e dal piazzale antecedente la stazione entrare in metropolitana **Linea2** (fermata Lambrate Fs) procedere fino a Loreto (2 fermate). Uscire. Seguire indicazioni nel mezzanino della metro per "piazza Argentina" e quindi di incanto vi trovate in **corso Buenos Aires**. A piedi fare il corso fino a porta Venezia (30 min circa). Indi prendere **tram 30** (oppure il 9 sempre nella stessa direzione del 30, cioè verso  Viale Piave) e scendere in Piazza 5 giornate.

Proseguire a piedi lungo corso di Porta Vittoria che è un viale commerciale che passa dal Palazzo di giustizia, dagli alberghi lussuosi, dalla biblioteca centrale ecc... e che vi porta in 15 minuti in via Larga. Percorrere anche via Larga fino al curvone in fondo (Pza Missori)  dove potete ammirare la **Torre Vesesca**. Indi sempre lì in via Larga/via Albricci prendere **tram 27** (direzione "6 febbraio") e fare 5/6 fermate fino a "Cadorna".

Vi troverete di lato al Castello Sforzesco. Camminate un pezzetto allontanandovi dal castello lungo via Paleocapa che poi diventa viale Alemagna (è grossa, a destra della stazione FS di Cadorna) e appena volete entrate alla vostra destra nel **Parco Sempione** (enorme), camminateci, se volete di fronte a dove entrerete in fondo c'è **l'Arena civica** altrimenti deviate (sempre nel parco) verso destra ossia verso il **Castello Sforzesco** (entrerete così dal retro e uscirete in piazza/largo Cairoli).

Da qui a piedi (avete di fronte il duomo e alle spalle il castello) si arriva in Piazza Duomo passando per le via chic (Via Dante): è enorme e chiusa al traffico. Giunti in **Duomo** c'è ovviamente il duomo (facciata in perenne restauro) e a sinistra del duomo la **Galleria Vittorio Emanuele**.

Dopo aver visto il duomo (DOPO) entrate in galleria percorretela ed uscite in fondo in **piazza della Scala** (dove c'è anche **Palazzo Marino**=il municipio). Di fronte a dove siete usciti inizia via Manzoni (via chic) ma lasciatela stare, ci passerete dopo. Ritornate in galleria e quindi in piazza Duomo. Appena fuori prendete la via a sinistra del duomo (Corso Vitt. Emanuele) seguitelo fino a Piazza San Babila (2 minuti). A sinistra di piazza San Babila inizia la famosa **Via Montenapoleone** (è quasi parallela al corso che avete appena fatto). Percorretela e quando arrivate in fondo siete ancora in viale Manzoni. Se volete andando verso sinistra tornate in P.za Scala e quindi in duomo altrimenti (mio **M** consiglio) tornate in Metropolitana nelle "splendida" (a mio giudizio) linea 3 gialla, fermata M.te Napoleone e andate in Centrale FS.

Uscite in piazza Duca d'Aosta e vi troverete davanti la **stazione Centrale** e il **grattacielo Pirelli**.

La gita è conclusa.

## **ARRIVO: stazione Centrale**

Spero di essere stato utile. È un percorso che copre tutte le vie più belle di Milano senza stancarsi né perdere tempo. Il consiglio è quello di seguirlo alla lettera. Ovviamente potrebbe essere ampliato inserendo altri itinerari quali i Navigli e le università, ma questo renderebbe estremamente lunga e stancante la visita della città.

Io credo che tutto ciò possa bastare.

## Abbonamenti di viaggio

Io consiglio di acquistare l'abbonamento giornaliero che vi permette di usare illimitatamente tutti i mezzi (come se foste abbonati). Così se avanza tempo che volete fare altro prendete la metropolitana e andate a prendervi un gelato o un caffè sui Navigli.

Mentre il biglietto ordinario ha validità di 75 minuti dalla convalida e permette un solo viaggio in Metropolitana, ma illimitati sulla rete di superficie. Vedete voi, io consiglio per un euro in più (perché almeno due biglietti si usano), l'abbonamento giornaliero.

### Biglietto ordinario singolo



È indicato per chi utilizza i mezzi pubblici in modo **occasionale e non ripetitivo**.

**Validità:** vale per un periodo di **75 minuti** dalla convalida. Può essere utilizzato sulla rete urbana di Milano, sui tratti in Milano di tutte le linee interurbane ATM, compresa la linea estiva per l'Idroscalo (ID), delle Ferrovie dello Stato e delle Ferrovie Nord e sul Passante ferroviario.

**Modalità di utilizzo:** va timbrato all'inizio del viaggio. Su metropolitana, FNME e Passante ferroviario consente di effettuare un solo viaggio ed occorre sempre convalidare. Sui servizi speciali per i Cimiteri e sulla linea estiva per Idroscalo (ID) vale per una sola corsa. Può essere utilizzato anche per il trasporto di un bagaglio a mano.

Costo: 1 €.

### Abbonamento giornaliero (Vivamente consigliato)



È indicato per **chi viaggia in città per un giorno per turismo o affari**.

**Validità:** può essere utilizzato per **24 ore** dalla convalida sulla rete urbana, sui tratti in Milano di tutte le linee interurbane ATM, delle Ferrovie dello Stato e delle Ferrovie Nord e sul Passante ferroviario.

**Modalità di utilizzo:** deve essere timbrato all'inizio del primo viaggio; successivamente può essere utilizzato a vista. Non è necessaria alcuna tessera di riconoscimento.

Costo 3 €.

# Mappa

